

# 前

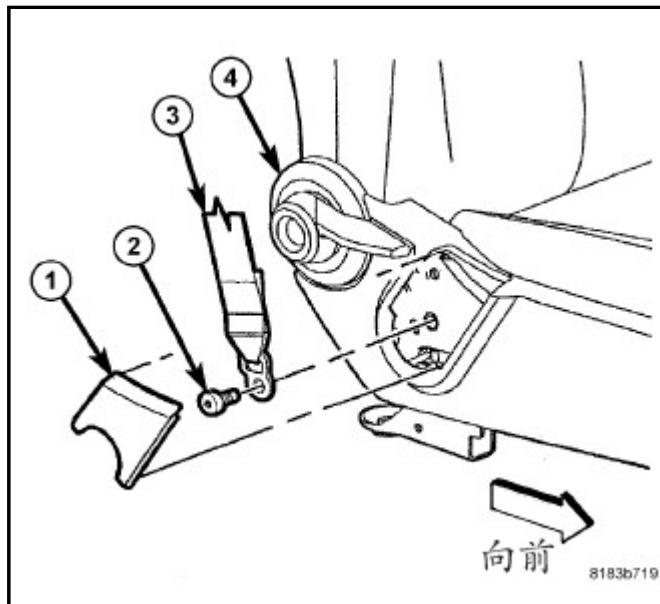
**警告:** 在装备气囊的车辆上,为了避免造成严重或致命伤害,试图对方向盘、转向柱、气囊、座椅安全带张紧器、碰撞传感器或仪表板部件诊断或维修之前,请停用辅助防护系统。断开并绝缘蓄电池负极(接地)电缆后,等待两分钟,让系统电容器放电,然后再执行进一步诊断或维修。这是停用SRS的唯一安全方式。未采取正确的预防措施可能导致气囊意外打开。

**警告:** 在任何座椅安全带或儿童防护装置固定器维修过程之后,为了避免造成严重或致命伤害,仔细检查所有座椅安全带、搭扣、安装硬件、卷缩器、固定带和固定器是否正确安装、操作或损坏。更换任何受到切割、磨损或撕裂的安全带。拉直扭曲的安全带。紧固松动的紧固件。更换锁扣或卷缩器损坏或无效的安全带。更换锁销板或固定板弯曲或损坏的安全带。更换弯曲或损坏的儿童防护固定器或集成了固定器的单元。切勿试图维修座椅安全带或儿童防护部件。一定要用DaimlerChrysler Mopar®零件目录中列出的正确的、新的和未使用过的备件更换损坏的或失效的座椅安全带和儿童防护装置部件。

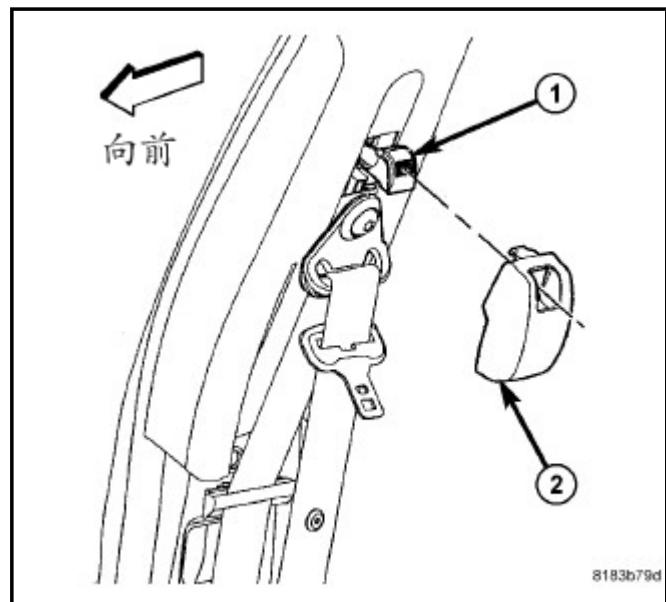
**注意:** 下列步骤用于更换失效或损坏的座椅安全带卷缩器装置。前排卷缩器也包括一个座椅安全带张紧器。如果前排座椅安全带或卷缩器失效或损坏,但是座椅安全带张紧器没有展开,回顾有关处理非展开辅助约束装置的推荐步骤。[\(参见10-防护装置-标准步骤\)](#)。如果座椅安全带张紧器已经展开,在从车辆拆卸单元之前,回顾有关辅助防护装置展开之后的推荐维修步骤。[\(参见10-防护装置-标准步骤\)](#)。

**注意:** 除驾驶员侧前排卷缩器外,所有座椅安全带卷缩器都包括一个开关式自动锁定机构。[\(参见10-防护装置/卷缩器, 座椅安全带 - 说明\)](#)。

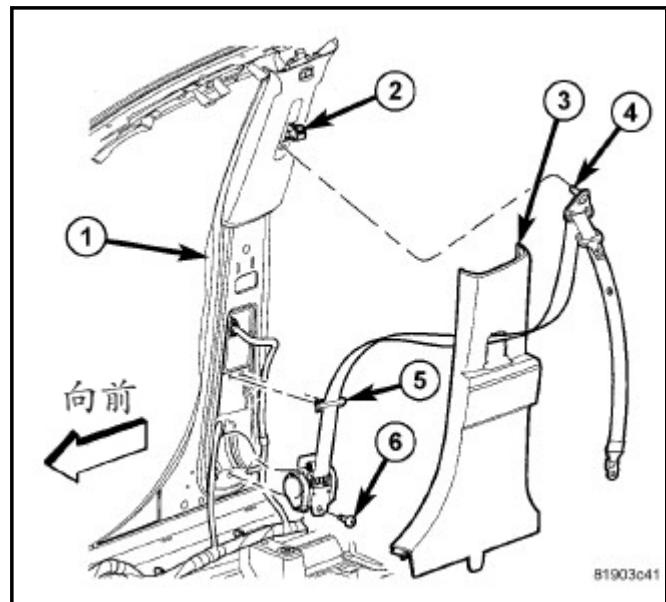
1. 将前排座椅调整至最靠前位置,以便于接触前排座椅安全带下部固定盖(1)和B-柱饰板。
2. 断开蓄电池负极缆线并使其绝缘。
3. 抓住下固定器盖的上边缘向上推以前排座椅座垫外侧护罩(4)上将其松开。
4. 取下将座椅安全带(3)下部固定器固定到前排座椅-垫框架的侧面外板的螺钉(2)。



5. 紧握住 B 柱上转环校准盖(2)下端并将其直着向外拉,使其从上方与高度调节器把手(1)分离,然后向上翻转盖底部并将其向外拉,使上部锁片与把手上方调节器盖中的槽分离。



6. 拆卸将座椅安全带变向环固定到B柱(1)上部高度调整器(2)的螺钉(4)。
7. 从高度调节器拆卸座椅安全带转环。
8. 从下部B柱拆卸饰件(3)。 [\(参见23-车体/内部板, B柱饰板-拆卸\)](#)。
9. 通过B柱下部饰件中的座椅安全带开口拉动前排座椅安全带转环和下部固定器。
10. 将保护腹部的安全带轨道(5)固定到B柱的两个卡夹分离。
11. 拆卸将卷缩器下部支架紧固到内B柱的底座的螺钉(6)。



12. 从B柱上足够远地拉卷缩器(1)，以从卷缩器上的座椅安全带张紧器启动器上分离黄色车身线束插头(2)。
13. 如果卷缩器是这样安装的，则将车身线束插头(3)与位于卷缩器底部附近的座椅安全带开关位置的插头插座断开。
14. 将前排座椅安全带和卷缩器作为一个单元从车辆拆卸。

